

NEW Growth Incentive Model/ Novi Model poticaja rasta prometa

1. Novi model poticaja rasta prometa osmišljen je radi razvoja ruta koje nisu postojale kao i za zadržavanje tanke rute na zračnoj luci Franjo Tuđman (ZAG).
2. Tanke rute su one koje su uspostavljene kroz model poticaja rasta prometa iz 2021. i kojima upravlja samo jedan zračni prijevoznik (bez konkurencije).
3. Određene zračne luke isključene u ovom modelu do/iz ZAG-a definirane su u Dodatku A. Sve ostale zračne luke koje nisu navedene u Dodatku A podliježu ovom modelu poticaja.
4. Zračni prijevoznici moraju ostvariti određeni godišnji porast putničkog prometa na nepostojećim i tankim rutama da bi iskoristile poticaje.
5. Zračni prijevoznici osigurati će da se barem 20% putnika godišnje obradi tijekom zimske sezone po IATA-i.
6. Novi Model poticaja rasta prometa ne može se kombinirati ni s jednim drugim modelom poticaja koji objavljuje MZLZ operator zračne luke ZAG.
7. Poticaji za nepostojeće i tanke rute temeljene na ovom Novom modelu poticaja rasta prometa izračunavat će se u skladu sa sljedećom tablicom:

Period	Prag	Poticaji
1. godina	Min. +35,000 odl.put.*	-80% PSC
2. godina	Min. +35,000 odl.put.	-80% PSC
3. godina	Min. +35,000 odl.put.	-80% PSC
4. godina	Min. +35,000 odl.put.	-80% PSC

¹ Odlazni putnici koji su platili kartu

NAPOMENE:

- Poticaji se isplaćuju ne samo za dodatni promet, već i za svakog odlaznog putnika na rutama koje podliježu ovom modelu poticaja.
 - Smatra se da su zračni prijevoznici ispunili obvezu praga za sljedeće dvije godine, ako je rast veći od 100.000 odlaznih putnika u prvom, drugom ili trećem promotivnom razdoblju, te za sljedeće tri godine ako je rast veći od 150.000 odlaznih putnika u prvom ili drugom promotivnom razdoblju.
8. Letovi za koje se primjenjuje NOVI model poticaja za rast prometa bit će izuzeti od naknada za centraliziranu infrastrukturu.
 9. Zračni prijevoznici nastavit će redovito plaćanje tijekom poticajnog razdoblja. Ako zračni prijevoznik ispunjava zahtjeve Novog modela poticaja rasta prometa, MZLZ će izračunati iznos ostvarenog poticaja temeljem gornje tablice i izdati kredit notu u roku od 30 dana nakon svakih 12 mjeseci. Ova kredit nota može se koristiti isključivo za plaćanje računa koje izdaje MZLZ.
 10. Prijava za ovaj Novi model poticaja rasta prometa i lansiranje prvog leta moguć je između 01.06.2026. i 31.12.2026. Ovaj NOVI model poticaja rasta prometa bit će onemogućen za nove prijave od 01.01.2027., ali zračni prijevoznici koji su već potpisali Sporazum o poticajima s MZLZ-om i koji su pokrenuli operacije, nastavit će koristiti model ako su uvjeti ispunjeni.

DODATAK - A

Lista isključenih odredišta (zračne luke, prema IATA kodu)

AMS	LSZ
ARN	MAD
ATH	MUC
BCN	MPX
BEG	OMO
BER	OSI
BRU	OSL
BWK	OTP
CDG	PRG
CGN	PUY
CPH	SAW
DBV	SJJ
DOH	SKP
DXB	SPU
FRA	STR
HAM	SVO
HEL	TIA
ICN	TLV
IST	VIE
KBP	WAW
LED	YYZ
LHR	ZAD
LIS	ZRH